Commission for the Conservation of
Southern Bluefin Tuna

みなみまぐろ保存委員会

CCSBT–CC/2610/16

Potential Non-Member Fishing Activity
非メンバーによる漁業活動の可能性

1. Introduction
序論

This paper provides:
本文書では以下を提供する。

- A brief summary of communication with Non-Cooperating Non-Members (NCNMs) since the Thirty-Second Meeting of the Commission and Extended Commission (CCSBT 32);
  第 32 回委員会年次会合（CCSBT 32）に付属する拡大委員会以降の非協力的非加盟メンバー（NCNM）との連絡状況の概要
- An update on any NCNM Southern Bluefin Tuna (SBT) catch reported to ICCAT[1] since CCSBT 32;
  CCSBT 32 以降に ICCAT に対して報告された NCNM による SBT 漁獲量に関するアップデート
- Analysis relating to potential non-Member catches of SBT; and
  非メンバーによる SBT の漁獲の可能性に関する解析
- An update concerning CCSBT's relationship with TMT (formerly Trygg Mat Tracking) and information about the existing contingency fund for ad-hoc analysis with TMT.
  CCSBT と TMT（Trygg Mat Tracking）との関係に関するアップデート及び TMT による臨時解析に関する既存の臨時基金の情報

2. Communications with Non-Members
非メンバーとの連絡状況

CCSBT 32 tasked the Secretariat to invite China, Fiji, the Philippines, Seychelles, Thailand and the USA to participate as observers at CC 21. At the time of completing this paper, only the USA and Fiji have confirmed that they will be attending CC 21.
CCSBT 32 は、事務局に対し、中国、フィジー、フィリピン、セイシェル、タイ及び米国に対して CC 21 会合にオブザーバーとして参加するよう招請する任務を課したところである。本文書の作成時点において、CC 21 への参加を確認したのは米国及びフィジーのみである。

As noted in paper **CCSBT-CC/2610/11**, the USA continues to cooperate voluntarily with the CDS and provide important quarterly CDS data submissions to the Secretariat. The USA also continues to engage, as needed, with the Secretariat on the eCDS development.
文書 CCSBT-CC/2610/10 でも指摘したとおり、米国は引き続き自主的に CDS に協力しており、四半期に一度、事務局に重要な CDS データを提出している。また米国は、必要に応じて、eCDS の開発に関して事務局と引き続き連絡をとっている。

[1] International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas 大西洋まぐろ類保存国際委員会

3. Reported SBT Catch and Trade by Non-Members
非メンバーに関して報告された SBT の漁獲及び貿易

In 2019, CC14 requested that the Secretariat check ICCAT's website[2] to confirm whether any new catches of SBT by CCSBT Non-Cooperating Non-Members **(**NCNMs) have been reported to ICCAT. The Secretariat re-checked ICCAT's website in 2026 and advises that the only other SBT catches reported to ICCAT in 2024 were reported by CCSBT Members[3].
2019 年の CC 14 は、事務局に対し、CCSBT 非協力的非加盟メンバー（NCNM）による新たな SBT 漁獲量が ICCAT に報告されたかどうかを確認するべく ICCAT ウェブサイトを確認するよう要請した。事務局は 2026 年に ICCAT のウェブサイトを再度確認したところ、2024 年に SBT の漁獲が ICCAT に報告された唯一の事例は CCSBT メンバーによる報告であった。

4. Information on Potential Catches of SBT by Non-Member Flagged Vessels
非メンバー船籍漁船による SBT 漁獲の可能性に関する情報

The Secretariat prepared paper CCSBT-ESC/2608/04 for the 31st Meeting of the Extended Scientific Committee (ESC 31), which again notes that the "Indian Ocean appears to have the largest overlap of non-Member effort with SBT catch areas. In particular, the level of effort of the Chinese fleet in areas where SBT catch would be expected has increased in the last four years."[4]
事務局は、第 31 回拡大科学委員会会合（ESC 31）に対して文書 CCSBT-ESC/2608/04 を提出し、「SBT の漁獲海域と非メンバーの漁獲努力の重複はインド洋で最大となっている（過去 4 年間においては特に中国に依る当該海域での漁獲努力量との重複が増大している）」ことを改めて指摘した。

[2] https://www.iccat.int/en/t1.asp
[3] Japan, Korea and South Africa. 日本、韓国及び南アフリカ
[4] This paper has previously noted that there were no 5 x 5 Seychelles effort data available for 2022 or 2023, so Seychelles effort was unable to be included in the distribution maps for 2022 and 2023. This is the same in 2024 also.　本文書では、以前に 2022 年又は 2023 年におけるセイシェルの 5 度区画漁獲努力量データが利用可能でなかったため、2022 年及び 2023 年の分布マップにセイシェルの漁獲努力量を含めることができなかったことを述べた。これは 2024 年においても同様であった。

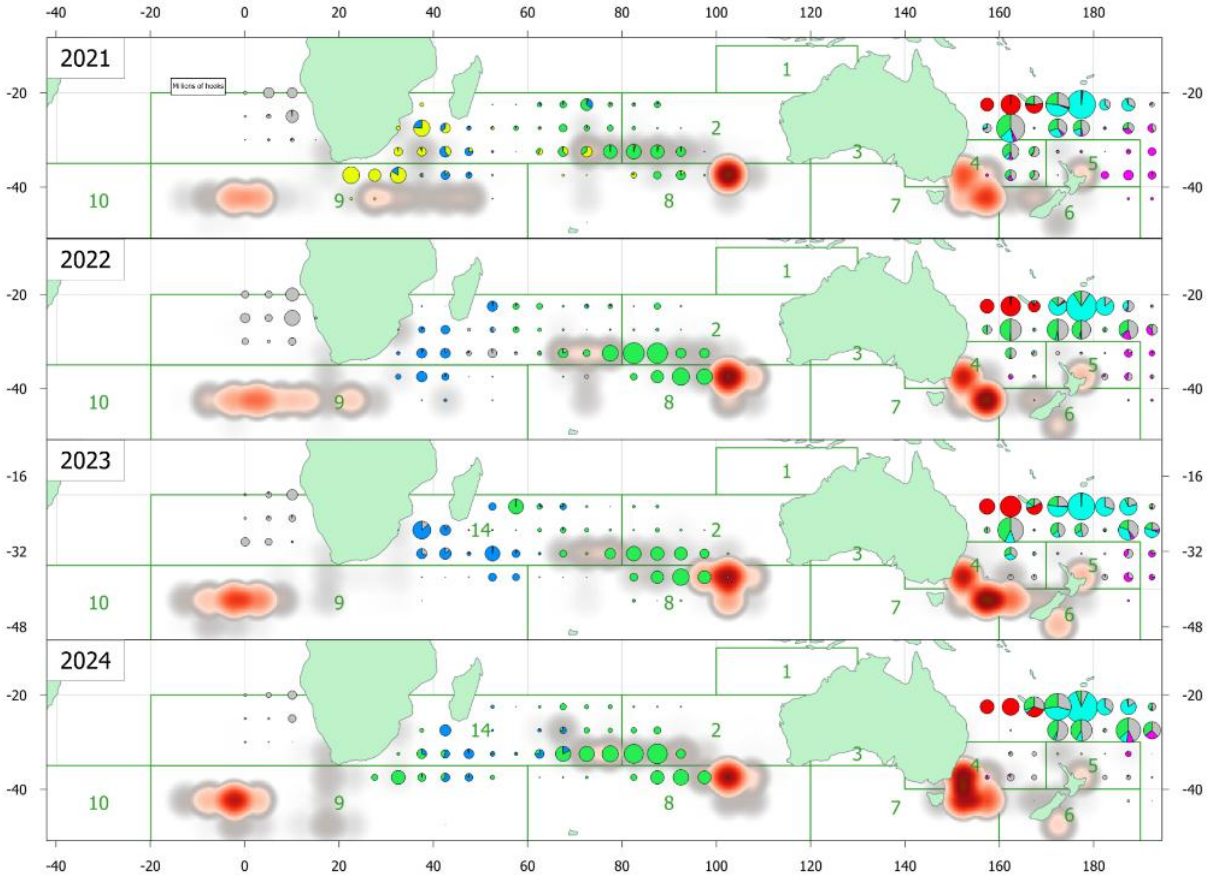


Image 1: Distribution of SBT catch (heat map of catch in wieght from raised catch data) and proportion pies for longline effort for Non-Members for 2021 - 2024 from ICCAT, IOTC and WCPFC catch and effort data (from CCSBT-ESC/2508/04 with catch and effort by Chinese flagged vessels is shown as green).
図 1：SBT 漁獲量の分布（引き伸ばし漁獲量データから得た重量ベース漁獲量のヒートマップ）及び ICCAT、IOTC 及び WCPFC の漁獲量及び漁獲努力量データに基づく 2021－2024 年の非メンバーはえ縄漁獲努力量の割合（出典：CCSBT-ESC/2508/04。中国船籍漁船の漁獲量及び漁獲努力量は緑色で表示）

The Secretariat continues to monitor non-Member vessels and activity in areas consistent with catches of SBT. Using available AIS data, more than 35 Non-Member tuna longline vessels have again been identified as being active in the area around the intersection of CCSBT Statistical Areas 14, 2 and 8 between February and August 2026. Most of the non-Member tuna longline vessels identified in this analysis were flagged to China[5] and most have been active in this area in previous years.
事務局は SBT が漁獲される海域における非メンバー船舶の活動のモニタリングを継続している。利用可能な AIS データによれば、2026 年 2 月から 8 月までに、CCSBT 統計海区 14、2 及び 8 が交差する海域周辺で 35 隻以上の非メンバー船籍まぐろはえ縄漁船が稼働中として特定された。この解析で特定された非メンバーまぐろはえ縄漁船のほとんどが中国船籍であり、またその多くが同海域において前年も稼働していた。

[5] In 2025 three Seychelles' flagged vessels were identified from available AIS data as being active in the area of interest, but much of this activity occurred further to the west of the area of greatest reported SBT catches. However, in 2026, two Seychelles' flagged vessels have been identified as being active in areas where SBT catches would be expected (see image 9). 利用可能な AIS データによると、2025 年の対象海域において 3 隻のセイシェル船籍漁船が稼働中であったものとして特定されたが、これらの活動の大部分は SBT の漁獲が最も多く報告される海域より更に西方で行われた。しかしながら、2026 年においては 2 隻のセイシェル船籍漁船が SBT の漁獲が想定される海域において稼働していたことが特定された（図 9 を参照）。

These non-Member vessels have demonstrated a similar pattern of activity to that reported in CCSBT–CC/2510/17. The majority of these non-Member vessels seem to have arrived in the area early in the year, with most vessels already active in the area during February 2026.
これらの非メンバー漁船は、文書CCSBT–CC/2510/17において報告したものと同様の行動パターンを示した。これらの非メンバー漁船の大部分は当該海域に年初に到着し、そのほとんどが 2026 年 2 月には当該海域で既に操業を開始している。

Most effort is again concentrated in CCSBT Area 8 through February, March and April, but moves closer to the boundary of CCSBT Areas 2 and 8 through the second half of April 2026. Effort by these vessels appears to remain further south for longer in 2026, with more of the vessels moving further south in area 8 in early May, while around a quarter of the vessels remaining in area 8 until mid-June.
また、漁獲努力量の大部分が 2 月、3 月及び 4 月を通じて海区 8 に集中していたが、2026 年 4 月広範には CCSBT 統計海区 2 と海区 8 の境界付近に移動した。2026 年は、これらの漁船の操業範囲がより南方の海域でより長期間にわたって維持される傾向が見られ、5 月上旬にはより多くの漁船が海区 8 のさらに南方へと移動した一方、約 4 分の 1 の漁船は 6 月中旬まで海区 8 に留まったようである。

Through June and July most effort is concentrated around the boundary of CCSBT Areas 2 and 14 and remains there through early August 2026. At the time of completing this paper, the latest AIS data available for August shows most of the vessels still active in the south-eastern corner of CCSBT Area 14. As reported previously, many of these Chinese flagged vessels have been active in the area in previous years and images 2, 3, 4 and 5 below show the areas of activity for this fleet for the past four years.
6 月から 7 月にかけては漁獲努力量の大部分が海区 2 及び海区 14 の境界周辺に集中し、2026 年 8 月初旬もこの状況が続いている。本文書の作成時点において、8 月に関して利用可能な最新の AIS データによると、これらの漁船の大部分は依然として CCSBT 統計海区 14 の南東角で稼働している。従前の報告のとおり、この海域で以前から多数の中国船籍漁船が稼働しており、過去 4 年間のこれらの船団の活動範囲を図 2、3、4 及び 5 に示した。

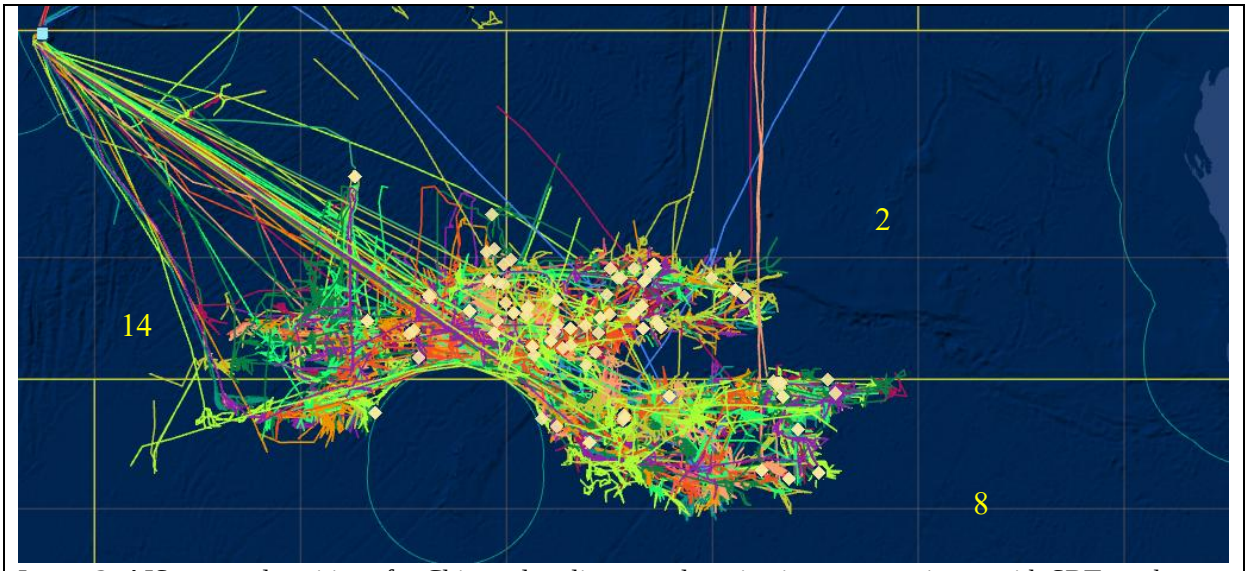


Image 2: AIS reported positions for Chinese longline vessels active in areas consistent with SBT catches – February to August inclusive 2026
図 2：AIS 報告に基づく SBT が漁獲される海域における中国はえ縄漁船の稼働位置（2026 年 2—8 月）

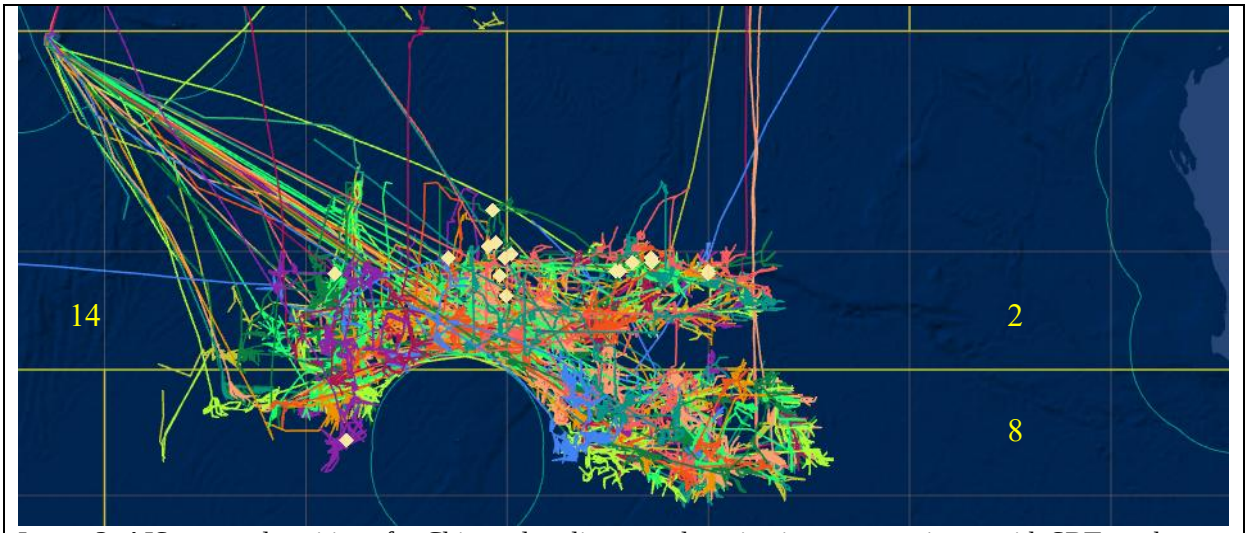


Image 3: AIS reported positions for Chinese longline vessels active in areas consistent with SBT catches - March to August inclusive 2025

図 3：AIS 報告に基づく SBT が漁獲される海域における中国はえ縄漁船の稼働位置（2025 年 3－8 月）

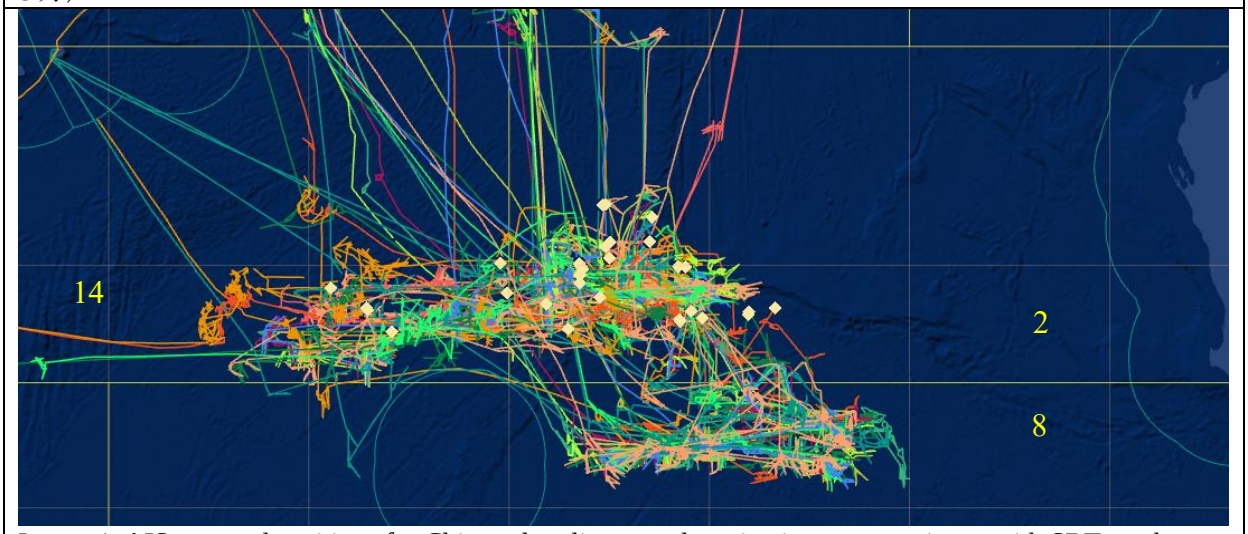


Image 4: AIS reported positions for Chinese longline vessels active in areas consistent with SBT catches - March to August inclusive 2024

図 4：AIS 報告に基づく SBT が漁獲される海域における中国はえ縄漁船の稼働位置（2024 年 3－8 月）

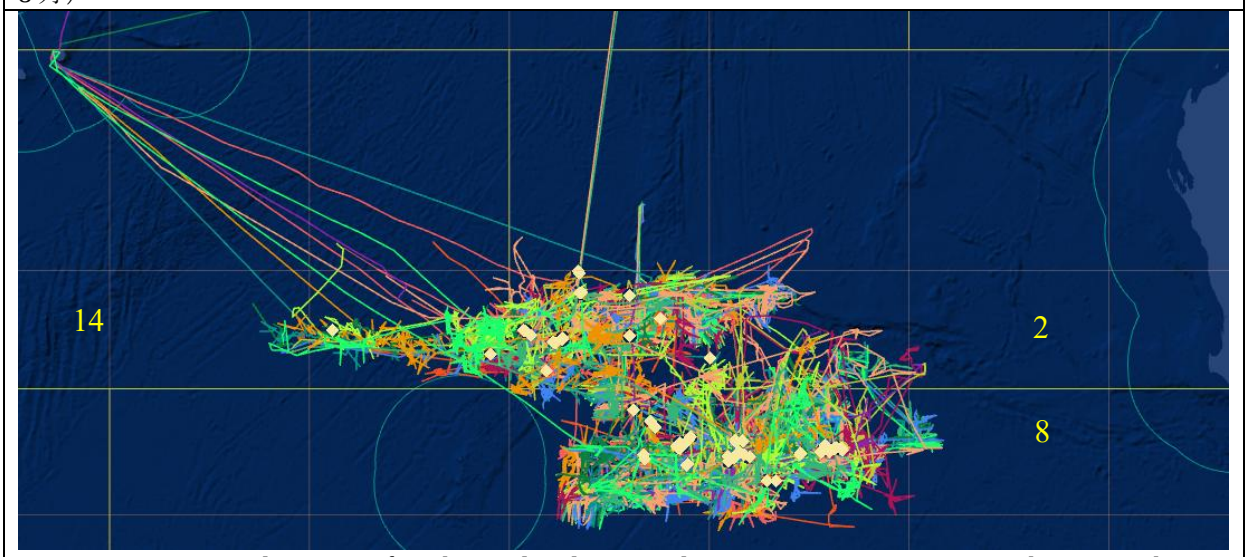


Image 5: AIS reported positions for Chinese longline vessels active in areas consistent with SBT catches - March to August inclusive 2023

図 5：AIS 報告に基づく SBT が漁獲される海域における中国はえ縄漁船の稼働位置（2023 年 3－8 月）

The reported AIS positions for these Chinese tuna longline vessels between February to August (inclusive) 2026 again show a strong correlation with the areas of reported SBT catches (see image 6)[6]. The overlap with key hot spots for SBT catches appears even stronger in 2026 than it was in 2025 (see image 7).
これらの中国まぐろはえ縄漁船に関する 2026 年 2 月から 8 月までの期間の AIS の位置報告によると、SBT の漁獲が報告された海域との強い相関が改めて示唆されている。2026 年における SBT 漁獲の主要なホットスポットとの重複は、2025 年のそれよりも強くなっているように見受けられる（図 7 を参照）。

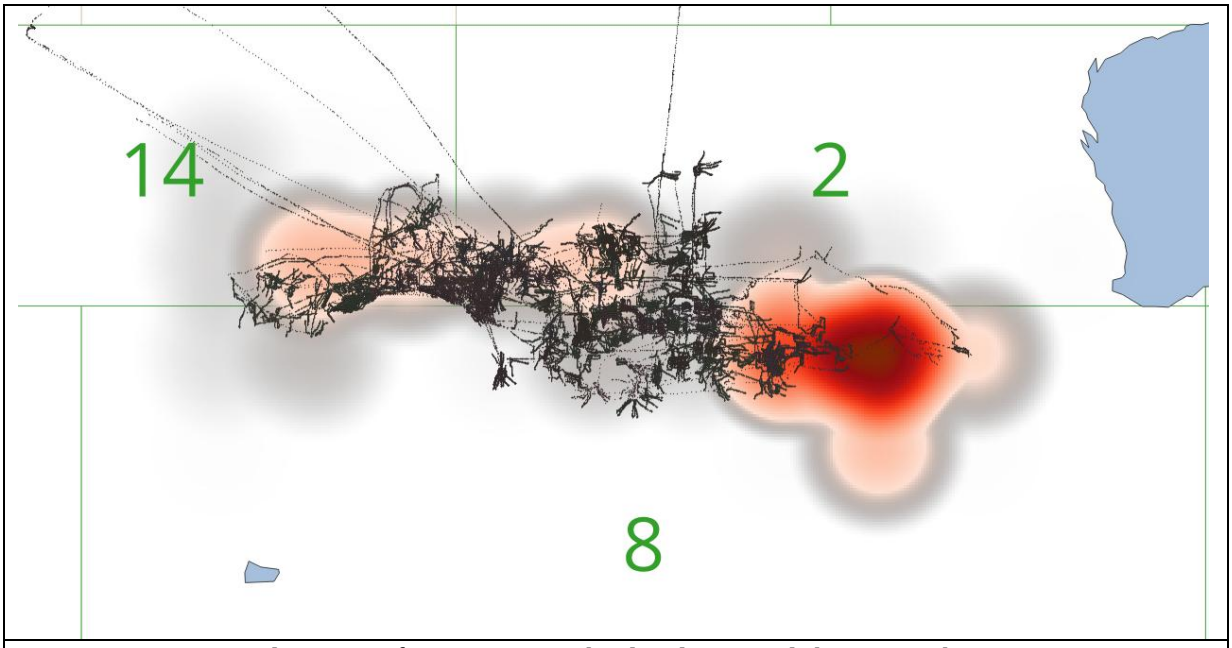


Image 6: AIS Reported Positions for ten non-Member longline vessels between February to August inclusive 2026 overlayed with CCSBT reported SBT catch heat maps for 2025[7].
図 6：2026 年 2 - 8 月までの期間における非メンバーはえ縄漁船 10 隻の AIS 報告位置と、2025 年の CCSBT 報告による SBT 漁獲量のヒートマップとのオーバーレイ

[6] Image 6 shows only a sample (eight vessels) of the non-Member flagged tuna longline vessels identified as active in the area to ensure that the heatmap areas showing SBT catch are still visible.　図 6 では、SBT の漁獲量を示すヒートマップの領域がはっきりと確認できるよう、当該海域で操業中と特定された非メンバー船籍まぐろはえ縄漁船のうちの一部（8 隻）のみを表示している。

[7] There is no raised catch data available to produce SBT catch heat maps for 2026. So, the vessel positions in 2026 are compared to the most recent SBT catch heat maps (2025). However, as illustrated in Image 1, there has been relative consistency in these heatmaps over recent years.　2026 年の SBT 漁獲量ヒートマップを作成するための引き伸ばし漁獲量データはまだ利用可能となっていない。このため、直近の SBT 漁獲量ヒートマップ（2025 年）を 2026 年の漁船の位置情報と比較した。しかしながら、図 1 に示したとおり、過去数年間におけるこれらのヒートマップには比較的一貫している。

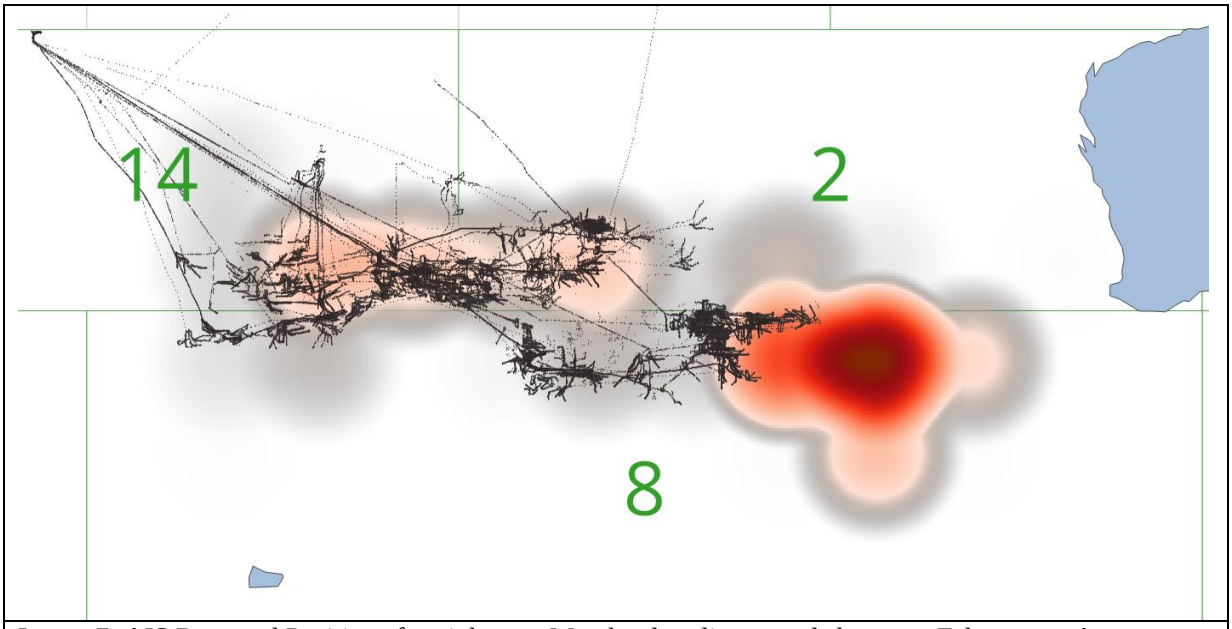


Image 7: AIS Reported Positions for eight non-Member longline vessels between February to August inclusive 2025 overlayed with CCSBT reported SBT catch heat maps for 2025.
図 7：2025 年 2 - 8 月までの期間における非メンバーはえ縄漁船 8 隻の AIS 報告位置と、2025 年の CCSBT 報告による SBT 漁獲量のヒートマップとのオーバーレイ

The greatest period of overlap (by vessel numbers) occurs earlier in the period of interest in 2026 (February to April), when reported catches of SBT are generally not as high. However, there remains strong correlation between the areas fished by the non-Member vessels and Member authorised vessels that report SBT catches during months where reported SBT catches peak (such as July 2025 as shown in image 8).
（漁船数ベースで）最も重複が大きい期間は 2026 年の調査対象期間の初期（2 月から 4 月）であり、一般的にこの時期における報告 SBT 漁獲量は比較的低い。しかしながら、SBT の報告漁獲量がピークとなる月（2025 年 7 月等、図 8）においても、非メンバー漁船による漁獲海域とメンバー許可漁船が SBT の漁獲を報告している海域との間の相関は依然として高くなっている。

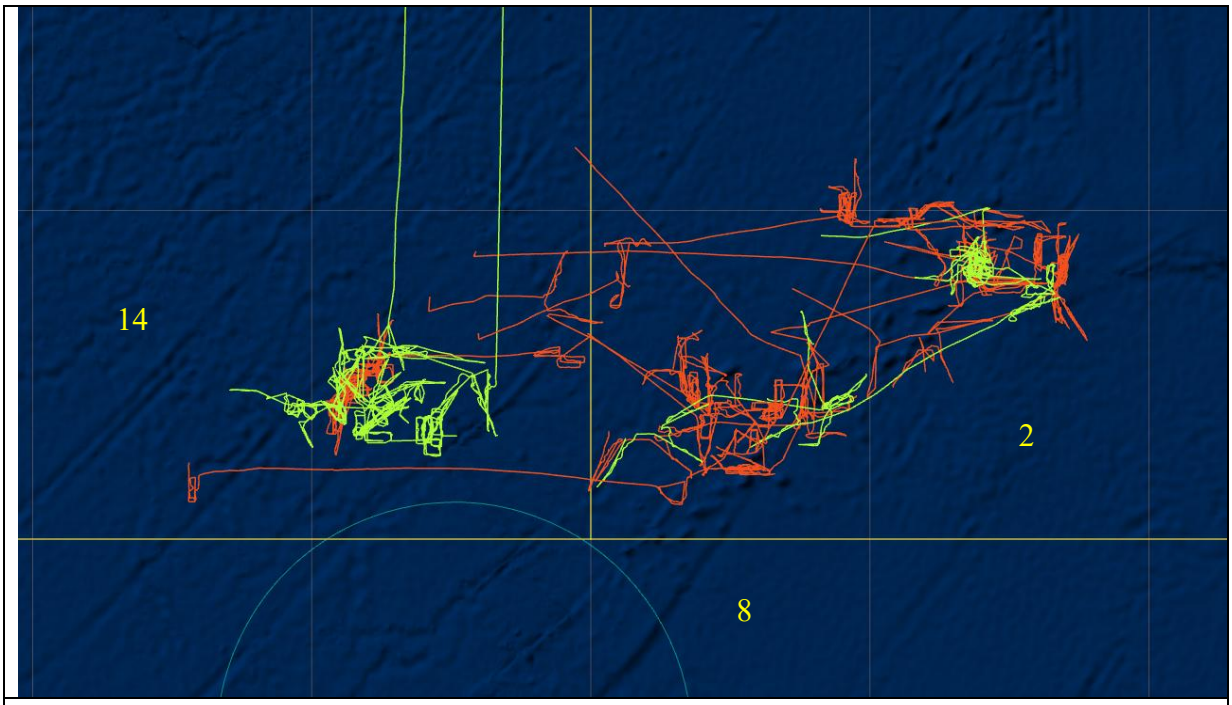


Image 8: AIS Reported Positions for five non-Member longline vessels (orange tracks) during July 2025, overlaid with three CCSBT authorised vessels (green tracks) that reported high SBT catches in July 2025.
図 8：2025 年 7 月における非メンバーはえ縄漁船 5 隻（オレンジ色の航跡）の AIS 報告位置と、2025 年 7 月に SBT の大量漁獲を報告した CCSBT 認可漁船 3 隻（緑色の航跡）のオーバーレイ

During 2026, port use by these vessels (outside of home ports) has again most often occurred in Port Louis, Mauritius. In 2026, most port calls in Port Louis have occurred prior to the vessels arriving in the area or during June 2026. It is expected that, similar to 2025, most vessels will call through Port Louis, Mauritius after completing fishing in the area in September.
2026 年にこれらの漁船が利用した港（母港以外）のうち、最も頻繁に利用されたのはやはりポートルイス（モーリシャス）であった。2026 年において、ポートルイスでの寄港のほとんどは船舶が同海域に到着する前、又は 2026 年 6 月であった。このことから、2025 年と同様に、ほとんどの漁船が 9 月に当該海域での操業を終了した後にポートルイス（モーリシャス）に寄港しているものと想定される。

This year two Seychelles' flagged vessels have also been identified from available AIS data as being active in this area in 2026. These vessels were active in the area during March and April 2026. Whilst in 2025, the Seychelles' vessels identified in the area were operating further west of the key SBT hot spots, during 2026 the two vessels identified have operated in areas where substantial SBT catches were reported during 2025. The Seychelles has previously stated at the Compliance Committee that it does authorise longline vessels to fish for albacore in areas where SBT may be caught and that these vessels are on the IOTC record of authorised vessels. It stated that the vessels are not allowed to catch or retain SBT onboard and mostly land or tranship in Port Louis, Mauritius, but may sometimes tranship in Port Victoria in the Seychelles. The two Seychelles' vessels that were fishing in the area during 2026 both called into port in Colombo, Sri Lanka, prior to fishing in the area and appear to have called into the same port in August 2026. Noting that these port calls occurred outside of the areas where Seychelles' vessels usually unload, it is unclear what monitoring the vessels would have been subject to during these port calls.
2026 年の同海域においては、利用可能な AIS データから 2 隻のセイシェル船籍漁船が同海域で稼働したものと特定された。これらの漁船は、2026 年 3 月及び 4 月に同海域で稼働した。2025 年において同海域で特定されたセイシェル漁船は主要な SBT ホットスポットよりもはるか西方で操業していたものとして特定されたが、2026 年に関して特定された 2 隻は 2025 年に相当量の SBT の漁獲があった海域で操業したものとして特定されている。以前、セイシェルは遵守委員会会合において、SBT が漁獲される可能性がある海域においてはえ縄漁船がびんながを漁獲することを許可しており、これらの漁船は IOTC 許可漁船記録に掲載されていることを述べた。またセイシェルは、当該漁船は SBT を漁獲又は保持することは許可されておらず、水揚げ又は転載のほとんどはポートルイス（モーリシャス）で行われるものの、セイシェルのポートビクトリアで転載を行う場合もあることを述べた。2026 年に同海域で操業した 2 隻のセイシェル漁船はいずれも、当該海域で操業する前にコロンボ（スリランカ）に寄港し、また 2026 年 8 月にも同港に寄港したようである。これらの寄港はセイシェル漁船が一般的に水揚げを行う海域の外側で行われていることを踏まえれば、こうした寄港中にどういったモニタリングの対象となっていたのかは定かではない。

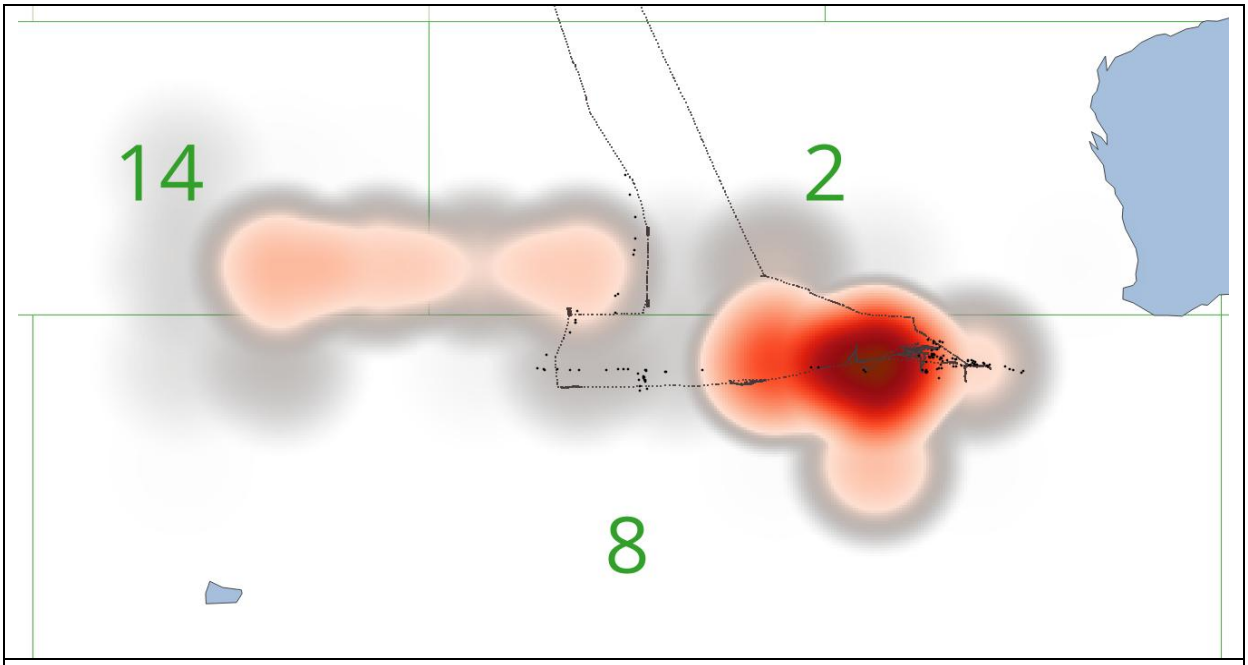


Image 9: AIS Reported Positions for two Seychelles longline vessels between February to August inclusive 2026 overlayed with CCSBT reported SBT catch heat maps for 2025[7].
図 9：2026 年 2 月から 8 月までの期間における 2 隻のセイシェル船籍はえ縄漁船の AIS 報告位置と、2025 年の CCSBT 報告による SBT 漁獲量のヒートマップのオーバーレイ

At sea transhipment has again been common for Chinese vessels during the period of interest, with two Panamanian flagged carrier vessels FENG LU and FUTAGAMI, conducting in excess of 40 suspected transhipments with these vessels between April and August 2026. The Korean flagged carrier vessel SEIYU[8] also appears to have transhipped with around ten non-Member flagged longline vessels in the area of interest during July 2026.
本年の調査対象期間中においても中国漁船による洋上転載は頻繁に実施されており、パナマ船籍運搬船「FENG LU」及び「FUTAGAMI」は、2026 年 4 月から 8 月の期間にこれらの中国船と 40 回以上の転載が疑われる活動を行った。また、韓国船籍運搬船「SEIYU」も、2026 年 7 月に、当該海域において非メンバー船籍はえ縄漁船 10 隻と転載活動を行ったものと見られる。

CV Name	CV IRCS	CV Flag	CV IMO Number
FENG LU	3ERI4	PANAMA	9003158
FUTAGAMI	3FCH7	PANAMA	9105293
SEIYU	D8DK	KOREA	9172909

Table 1: Carrier vessel details for vessels identified as conducting encounters with Chinese Longline Vessels in areas consistent with SBT Catches.
表 1：SBT が漁獲されるにおいて中国はえ縄漁船との邂逅が確認された運搬船の詳細

The locations of suspected encounters between these three carrier vessels and the non-Member tuna longline vessels in the area of interest in 2026 are shown in the image 10.
2026 年における調査対象海域でのこれら 3 隻の運搬船と非メンバーまぐろはえ縄漁船との間の邂逅位置を図 10 に示した。

[8] SEIYU is CCSBT authorised and has also conducted transhipments with CCSBT authorised vessels during this trip.
SEIYU は CCSBT 許可運搬船であり、同じ航海中に CCSBT 許可船舶とも転載を実施している。

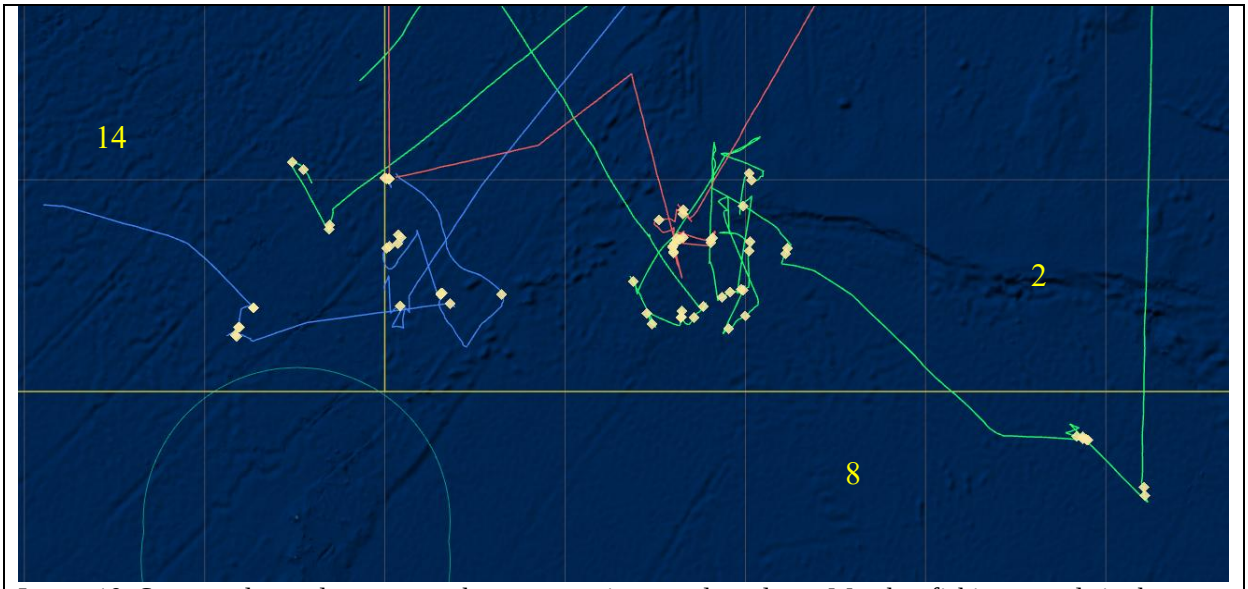


Image 10: Suspected vessel encounters between carrier vessels and non-Member fishing vessels in the area of interest (shown as yellow diamonds) – April to August 2026 inclusive. Carrier vessels Feng Lu (April to early June – green vessel track), Futagami (July and August – blue vessel track) and Seiyu (July – red vessel track).
図 10：対象海域（黄色のひし形）における運搬船と非メンバー船籍漁船との邂逅が疑われる事例（2026 年 4‐8 月）。運搬船「Feng Lu」（4‐6 月上旬、緑色の航跡）、「Futagami」（7－8 月、青色の航跡）及び「Seiyu」（7 月、赤色の航跡）。

The Feng Lu is the only carrier vessel to have made a port call subsequent to the encounters in the area of interest, with the other carrier vessels still at sea at the time of completing this paper. Consistent with previous years, the carrier vessel Feng Lu transited directly back to port in China[9] following these encounters. Therefore, the opportunities for Members to inspect the catch onboard these vessels continue to be limited.
調査対象海域内での邂逅後にいずこかへ寄港した運搬船は Feng Lu のみであり、他の運搬船は本文書作成時点でまだ洋上にある。過年と同様に、運搬船 Feng Lu はこれらの邂逅後に中国国内の港に直行した。このため、メンバーがこれらの運搬船の船上に保持されている漁獲物を検査できる機会は依然として限定的である。

5. TMT

Analysis Contingency Fund with TMT

TMT の臨時解析基金

In 2018, CCSBT 25 agreed to a small budget (AUD $20,000) for the Secretariat to contract TMT on an ad-hoc basis to conduct analyses of Automatic Identification System (AIS) data and examine vessel company relationships. An agreement was signed on 1 February 2019 and an initial payment of AUD $9,969 (USD $7,000) was made to TMT, with this to be held in an operating fund pending CCSBT analysis requests. As reported last year, TMT conducted some additional analysis on non-Member vessels and activity during 2025. This support used a further $1725 USD[10]. TMT were able to provide some of this support to CCSBT under a complementary source of funding which provided additional value to CCSBT and further demonstrated the value of the collaboration.
2018 年の CCSBT 25 は、船舶自動識別装置（AIS）データの解析の実施及び船舶の会社組織関係の精査を行う臨時解析について事務局が TMT と契約を締結するための

[9] The Feng Lu docked at Shidao, China around 20 June 2026. Feng Lu は 2026 年 6 月 20 日に中国・石島でドック入りした。
[10] This was initially reported at $580 USD based on information received from TMT. However, subsequent to completing the paper for CC 20 the Secretariat was informed that some hours worked had not been included in the figure provided.
TMT から得た情報に基づき、当初は 580 米ドルとして報告した。しかし、事務局は CC 20 に対する文書の作成後、TNT から提示された金額には一切の労働時間が含まれていなかったとの情報を受けた。

少額の予算（AUD 20,000）に合意した。当該契約は 2019 年 2 月 1 日に締結され、CCSBT からの解析要請に備えて保持しておく運営基金として、TMT に対して 9,969 ドル（7,000 米ドル）の最初の支払いが行われた。昨年に報告したとおり、TMT は 2025 年に非メンバー漁船及びそれらの活動に関する追加的な解析作業を行い、これのサポートのために 1,725 米ドルを使用した。TMT は、別の資金源を活用して CCSBT に対するサポートを一部提供することができ、CCSBT に対してさらなる付加価値を提供するとともに、両者の協力関係の価値を改めて示した。

There has been no additional support sought from TMT during 2026, but TMT remain available to provide analytical support to CCSBT as required. Noting that this funding has been carried over since 2019, TMT have requested that, if possible, this remaining finding be expended by 31 December 2026. At the time of writing there remains $2,975 USD for TMT analytical support which TMT have advised would equate to a little over five and half day's support (including both human resource and data costs).
2026 年において TMT に追加的なサポートを要請した案件はなかったが、TMT は引き続き、必要に応じて CCSBT に解析支援サービスを提供する用意がある。この資金は 2019 年から繰り越され続けている状況を踏まえ、TMT は、可能であれば残額を 2026 年 12 月 31 日までに支出するよう要請している。本文書の作成時点において、TMT による解析サポート向け予算の残額は 2,975 米ドルとなっている。TMT からの助言によれば、同額は 5 日半強のサポート・サービス（人件費及びデータ利用費用の両方を含む）に相当する。

The Secretariat would encourage Members to identify any priorities for this analytical support.
事務局はメンバーに対し、この解析サポートサービスにおける優先事項を特定するよう奨励する。

6. Summary
まとめ

The Secretariat invites CC 21 to note:
事務局は、CC 21 に対して以下に留意するよう招請する。

- The communication with non-Members since CC20;
  CC 20 以降の非メンバーとの連絡状況
- The balance remaining with TMT in the contingency fund for ad-hoc analysis and the request from TMT for the remaining funds to be used by 31 December 2026;
  TMT による臨時解析向けの資金の残額、及びこれを 2026 年 12 月 31 日までに使用されたいとする TMT からの要請
- The continued high levels of activity by non-Member tuna longline vessels in areas where SBT catches are common within the IOTC convention area; and
  SBT が一般的に漁獲される海域における非メンバーまぐろはえ縄漁船による活動が高水準で継続している状況
- The continued high level of transhipment activity undertaken by these non-Member vessels when fishing in areas where SBT may be present.
  非メンバーの船舶が SBT が分布する可能性がある海域で操業する際、これらの船舶によって実施される転載活動が高水準で継続している状況

CC21 is invited to:
CC 21 は以下を招請されている。

- Identify priority compliance issues for analytical support from TMT to expend the remaining balance of funds provided to TMT.
  TMT に提供された資金の残額を使用するべく、TMT による解析サポートサービスを必要とする遵守上の課題の優先順位を特定すること

CC21 is also invited to encourage Members to:
また CC 21 は、メンバーに対して以下を奨励することが招請されている。

- Conduct, and report back to CC, targeted inspections of carrier vessels that have been involved in potential transhipments with non-Member longline vessels fishing in the area of interest, focussing on identifying the presence of SBT; and
  SBT の存在の確認に着目して、関心のある海域において操業している非メンバーはえ縄漁船との転載に関わった可能性がある運搬船に対象を絞った検査の実施
- Proactively seek opportunities to improve information on potential non-Member catches of SBT within the IOTC.
  IOTC において、潜在的な非メンバーによる SBT 漁獲に関する情報を改善するための機会を積極的に求めること

Prepared by the Secretariat
事務局作成文書