

2005 年漁期の日本の SBT 漁業のレビュー

1. 序文

2005 年我が国のみなみまぐろ（以下、SBT）の漁獲量は 7,855 トンで、我が国割当量の 6,065 トンを 1,790 トン超過する結果となった。我が国はこの超過漁獲を真摯に受け止め、今後、漁獲超過が再発しないように抜本的な管理制度の改正を行った。新制度は、漁業者別・漁船別の漁獲割当とするとともに、魚体へのタグ装着義務付け、水揚げ港を指定する等の内容となっており、2006 年 4 月 1 日に施行した（詳細は別添 3 を参照）。なお、我が国は 2006 年漁期については、自主的に 6,065 トンから 1,542 トンを指し引き、4,523 トンとしている。

2. 努力量に関する操業上の制約

2005 年漁期、日本の水産業界は、3 つの操業小海区（タスマニア/シドニー沖公海、ケープ沖公海、インド洋南部の公海）の操業開始日を自主的に設定し、各小海区における合計隻数も制限した。

さらに、日本のまぐろ漁船を監視するため、日本政府は 3 つの海区に漁期前及び漁期終了後に取締船を派遣した。

3. 漁獲量及び努力量

2005 年、公海上の 3 漁場における操業実績は、タスマニア/シドニー沖：45 隻、879 トン、漁期終了日 2005 年 7 月 31 日、ケープタウン沖：119 隻、3,687 トン、漁期終了日 8 月 27 日、インド洋南部：58 隻、2,603 トン、漁期終了日 12 月 13 日であった。

我が国漁船から投棄の報告はなかった。また遊漁者による SBT の漁獲報告もなかった。日本のまぐろ漁船が漁獲した SBT は、すべて国内で消費されたものと見なした。

4. 過去の漁獲量及び努力量

- (1) 2000 年漁期、日本政府は自主的に漁獲枠を、1997 年に合意された国別漁獲枠の 6,065 トンから 1,487 トン差し引いた 4,578 トンに設定した。しかし、ITLOS の暫定措置が 2000 年 8 月に覆されたため、2000 年 9 月に自主的な漁獲枠を 6,065 トンに変更した。2000 年漁期の実績は 6,027 トンであった。

- (2)2001 年漁期については、暫定的な漁獲枠として 6,065 トンで操業を開始し、その後日本政府は他の関係メンバーと協議した結果、自主的な漁獲枠を 6,421 トンとした。2001 年漁期の実績は 6,647 トンであった。
- (3)2002 年漁期は、暫定的な漁獲枠として 6,065 トンで操業を開始し、実績は 6,192 トンとなった。
- (4) 2003 年漁期においては、日本政府は自主的に漁獲枠を 6,065 トンから 226 トン差し引き、5,839 トンと設定した。漁獲実績は 5,770 トンであった。
- (5)2004 年漁期は、6,065 トンから 2002 年漁獲超過の 127 トンを差し引き、2003 年の未使用分 69 トンを追加し 6,007 トンとした。漁獲実績は 5,982 トンであった。

5. 年間の船団規模及び分布

2005 年漁期の SBT を対象に操業した漁船数は 168 隻であった。タスマニア/シドニー沖の公海で操業した漁船は 45 隻、ケープタウン沖が 119 隻、インド洋南部は 58 隻であった（3 海域ののべ合計隻数は 222 隻）。

6. 過去の船団規模及び分布

- (1) 1999 年漁期にはのべ 227 隻の漁船が操業した（1998 年漁期より 30 隻減）。これは日本が FAO で合意された行動計画に基づき、遠洋まぐろはえ縄船を減船したためである。
- (2) 2000 年漁期は、ITLOS の暫定措置に基づく漁獲制減に従い、SBT を対象とする漁船数を 172 隻に削減した。しかし、暫定措置が覆されたことを受け、9 月の漁獲枠が増加したことに伴い、27 隻が追加され、のべ 199 隻の漁船が SBT を対象とした操業を行った。
- (3) 2001 年、2002 年、2003 年、2004 年漁期については、のべ操業隻数はそれぞれ、227 隻、224 隻、221 隻、222 隻であった。

7. 漁業監視

2005 年漁期における漁業監視活動以下の通り；

- (1) 日本政府は業界に対し、漁獲枠を管理するため、SBT を対象とするすべての漁船は 10 日ごとに漁獲量及び努力量の報告を行うよう通達した。
- (2) 日本政府は、漁場への取締船の派遣、無作為に選択した SBT 漁船への科学オブザーバーの乗船、すべての SBT 漁船への VMS 搭載の要請、日本政府に対する漁船位置の日報、漁業を管理・監視するために必要な措置を講じた。
- (3) 3 隻の取締船が SBT 漁場に派遣された。
- (4) 16 名の科学オブザーバーが派遣された。日本の SBT 漁船のオブザーバー・カバー率は、漁船数の 9.9%、釣鉤数の 4.9%、SBT 漁獲尾数の 4.0%であった。オブザーバーを派遣するにあたり、総額約 4,344 百万円（395 千 US \$）を要した。

8. その他の要因

輸入／輸出統計

2005年に日本に輸入された SBT は 9,774 トン（製品重量）で、2004 年を 1,599 トン下回る結果となった。輸入 SBT の大半は CCSBT メンバーからのものであった（1. オーストラリア、2.台湾、3.ニュージーランド、4.韓国、5.フィリピン、6.インドネシア）。特にオーストラリアからの輸入は 8,740 トンとなり、SBT 総輸入量の 89.4% を占めた。

Appendix 1

Trend in catch and fishing effort in Japanese SBT fisheries

		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Allocation of catch	original	6,065mt	4,578mt	6,065mt	6,065mt	5,839mt	6,007mt	6,065mt
	revised		6,065mt(**1)	6,421mt(**3)				
Actual catch		5,354mt	6,027mt	6,647mt	6,192mt	5,770mt	5,982mt	7,855mt
Number of vessels	original	227vessels	172vessels	227vessels	224vessels	221vessels	236vessels	222vessels
	revised		199vessels(**2))					

Note: Japanese Fishing season of SBT is from March to February

(**1) Original allocation of catch was revised because of the provisional measures prescribed by ITOLS were revoked by the arbitral tribunal.

(**2) Original numbers of vessels were revised because of the provisional measures prescribed by ITOLS were revoked by the arbitral tribunal.

(**3) Original allocation of catch was revised after consultations with the relevant members.

SBT Import Statistics of Japan

Japanese Import of SBT by Country/Area (Fresh • Chilled and Frozen)

(unit: kg)

	1995 from January to December	1996 from January to December	1997 from January to December	1998 from January to December	1999 from January to December	2000 from January to December	2001 from January to December	2002 from January to December	2003 from January to December	2004 from January to December	2005 from January to December
Australia	3,272,990	3,195,903	6,125,027	6,256,201	6,987,421	7,831,621	8,185,820	8,237,206	6,368,352	9,748,627	8,740,606
Taiwan	1,276,474	1,396,915	516,055	1,481,378	1,611,250	1,357,906	1,478,751	1,005,656	991,599	1,089,597	765,758
Korea	75,836	562,573	671,497	1,649,851	1,056,953	785,426	932,889	954,285	491,446	138,277	51,752
New Zealand	202,636	128,249	88,640	120,176	213,576	212,316	199,813	240,338	260,731	228,905	147,431
Indonesia	207,758	317,687	368,634	282,265	310,552	127,012	77,528	181,322	48,825	23,899	23,744
Seychel					1,129		32,435	176,740			
Philippines		182		4,415	69,170	15,041	16,197	54,828	44,678	84,897	44,835
China *	9,183				373	3,738	3,172	15,173	35,004	1,508	
South Africa								4,201			
Honduras	146,574	179,918	55,286	144,138	244,423	17,048					
Singapore	1,968	43,835	17,199	18,936	21,827	3,423					
Guam		680	454	3,673	2,429	1,900					
Fiji	445		396	181	972	526					
EQ Guinea				130,846	32,258	446					
Palau		569	690		1,073	166					
Thailand		333	376		645	125					
Belize	3,380	9,534	278	91,849	39,580						
Combodia				17,301	4,374						
Malaysia				271	836						
Greece					502						
Uruguay	342	102	1,028		186						
Tonga	138				162						
USA	1,320			2,062							
Panama			212,632								
Croatia			729							9,980 ¹	
F.S of Micronesia			195								
Maldives			163								
New Caledonia			119								
Portugal			93								
Vanuatu		17,855									
France		2,995									
Chile		334									
Cook Islands		140									
Spain	11,061										
Tunisia	124									47,144 ¹	
Total	5,210,229	5,857,804	8,059,491	10,203,543	10,599,691	10,356,694	10,926,605	10,865,548	8,244,836	11,372,834	9,774,126

Source: Japan Trade Statistics, Ministry of Finance

¹ These figures are believed to be northern bluefin tuna so they should not be considered part of the global SBT catch.

Appendix 3

Japanese New SBT Fishery Regulation

The followings are outline of our new regulation which executed from 1 April 2006.

- The new regulation introduced an individual SBT quota system for individual fishing vessel. 142 vessels have been allocated individual quota for 2006 fishing season.
- It includes a tagging system that requires Japanese fishermen to tag each individual SBT caught, and the tag must have a serial number and fishing vessel's call sign.
- It also requires Japanese fishermen to land their SBT at eight designated ports only, and all SBT landings will be inspected by governmental-official inspectors from the Fisheries Agency.
- In the new regulation, not only the fishermen, but also companies (i.e. buyers and sellers) that knowingly purchase or process illegally caught and landed SBT will be considered to have committed a criminal offence and will be subject to penalties. The penalties could be up-to 2-years imprisonment and/or up-to five hundred thousand yen fine.
- In case of serious offenses, the concerned fishermen will be deprived all SBT quota for over the next five years.